



ОДНОКОНТУРНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОГРЕВОМ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Блок управления электрообогревом (далее блок) предназначен для осуществления функции управления встроенной в стекло электрообогреваемой системы. Блок включается кнопкой без фиксации и после установленного времени работы отключается.

Технические характеристики.

Диапазон регулирования таймера (1...30мин) – установлено значение 30 минут.

Номинальное напряжение питания (постоянное) 12 В.

Коммутируемый ток – 25А.

Плавкий предохранитель – 30А в цепи обогрева.

Мощность потребления блока управления– 1,2 Вт.

Мощность потребления – до 300 Вт.

Применяемость – для автотранспортных средств.

Интервал рабочих температур – (от -45 до +60).

Индикаторы контроля работы – подсветка кнопки, индикатор на реле времени.

Монтаж блока.

Монтаж блока осуществлять согласно монтажной схеме подключения. Все массовые минусовые наконечники надежно прикрепить к кузову, предварительно зачистив контактное место. Перед установкой на автомашину определите расположение всех комплектующих блока. Проверьте, хватает ли длины соединительных проводов. Блок делится на 2 части: первая устанавливается в моторный отсек, вторая под приборную панель в салоне. На схеме пунктиром показана их граница. На красном проводе расположен клеммный разъем 6,3мм, разделяющий отсеки. Все провода моторного отсека дополнительно защищены гофротрубкой. Массовые провода белого цвета имеют наконечники под болт М6. Для подключения минусового провода к разъему ветрового стекла предусмотрен дополнительный отдельный провод, который после подключения к разъему стекла необходимо соединить с корпусом (массой) автомобиля. Силовая коммутационная часть схемы, расположенная в моторном отсеке кольцевым наконечником подключается к АКБ. В непосредственной близости (предусмотрено расстояние 0,8 метра) устанавливается силовое реле. Другая управляющая часть схемы, подключается к предохранителю замка зажигания блока реле и предохранителей, посредством замены штатного предохранителя и его установкой в свободное гнездо штекера в составе комплекта или иным способом запрещающим пользоваться схемой нагрева стекла при неработающем двигателе.

Порядок работы.

При включении замка зажигания или пуске двигателя питание подается на блок. Электронная схема управления ждет команды от кнопки. При ее нажатии, включается подсветка кнопки, срабатывает реле времени и дает команду на включение силового реле, оно срабатывает и подается питание на обогрев ветрового стекла. Отработав заданный интервал времени блок отключится. Для принудительного отключения блока необходимо нажать кнопку во время работы. В выключенном состоянии кнопка не подсвечивается.

Изготовитель: ООО «Стеклолюкс» Адрес производства: Московская область, город Электросталь, Промышленный проезд, дом 11, корпус 6.

Телефоны: +7 (496) 579-05-03, +7 (496) 579-05-04

Электронная почта: info@steklolux.ru

Сайт: www.steklolux.ru